

Ausbildungsprogramm - Privatpilotschein für Sicht- Nachtflugberechtigung (NVFR) für Motorflugzeugpiloten (§58 ZLPV)

Die Ausbildung erfolgt auf einer Diamond DA40/180PS

Theorieausbildung:

a) Technischer Teil (6 Unterrichtseinheiten)

- Navigationseinrichtungen
- Fahrtmessung
- Höhenmessung
- Fliegen nach Instrumenten, Instrumentenkunde, Instrumentenkategorien
- Flugmanöver, Flugverfahren (Platzrunde, Stationsüberflug, Holding)

b) Rechtlicher Teil (6 Unterrichtseinheiten)

- Wiederholung der wichtigsten Vorschriften für die Durchführung von VFR Flügen an Hand der VFR-AIC (von ACG)
- Flughafeneinrichtungen (Beleuchtung, Anflughilfen, Navigationseinrichtungen)
- NVFR im Zusammenhang mit der ZLPV und ZPE
- NVFR im Zusammenhang mit den LVR und LVE
- Flugplanung (Flugplan, Wetter)
- Besonderheiten in NVFR (Vertigo, ÖNfL, sonstig.)

Praxisausbildung:

Mindestens 5 Flugstunden bestehend aus der praktische Ausbildung gemäß ZLPV im Umfang von mind. 20 Nachtflügen und 20 Nachtlandungen mit einer Flugdauer von mind. 5 Nachtstunden.

Im Einzelnen werden dabei folgende Schwerpunkte geübt:

- | | |
|------------------------------------------------------------------|-----------|
| • Platzrundenbetrieb am Flughafen LOWL (Start und Landung) | 1x 45 min |
| • Kurven und Steilkurven, Langsamflug, Überziehen | 1x 45 min |
| • Arbeiten mit der Checkliste, Klarcheck des Lfz | laufend |
| • Navigation und Radionavigation | 2x 45 min |
| • Streckenflug mit Landung auf einem Verkehrsflughafen | 01:30 Std |
| • Notfalltraining, Motorausfall, Instrumentenausfall, Brand etc. | 1x 30 min |

Summe

05:00 Std

Kosten (in Euro):

• Theoriekurs inkl. Skriptum und Sessionbuch	110,-
• 3 Stunden am Simulator	81,-
• Flugstunden DA40/180 je nach Erfordernis	
• inklusive Prüfungsflug (ca. 6 Std.)	1386,-
• Anfluggebühren	150,-
• Landegebühren	75,-
• Fluglehrer (0,36,-/min)	172,-
• ACG Prüfungsgebühren und Stempelmarken	80,-
Summe ca.	2.054,-

Voraussetzungen:

- PPL für Motorflugzeuge (MiM ist zu wenig)
- 100 Std. Gesamt- Motorflug (95 zu Beginn)
- Einweisung auf Cessna bei Tag 2-3 Std.

Verlängerung:

- a) Nach dem Gesetz: 3 Std Nachtflug innerhalb der Gültigkeitsdauer des PPL und 10 Nacht An- und Abflüge
b) Verein: Jahrescheckflug bei Nacht