



Fliegerclub  
**BUSSARD**

A - 4063 Hörsching, Flughafen

www.bussard.at

### VOR DEM MOTORSTART

1. Vorflugkontrolle.....	DURCHGEFÜHRT
2. Kraftstoffvorrat.....	GEPRÜFT
3. Chocks, Covers, TowBar.....	ENTFERNT
4. Kabinenhaube.....	GESCHLOSSEN
5. Pedale.....	EINGESTELLT u. VERRIEGELT
6. Sicherheitsgurte.....	ANGELEGT
7. Parkbremse.....	GESETZT
8. Steuerknüppel.....	FREIGÄNGIG
9. Brandhahn.....	AUF
10. Avionikhauptschalter..	AUS
11. Hauptschalter .....	EIN
12. Generatorwarnleuchte.....	LEUCHTET
13. Kraftstoffdruckwarnleuchte.....	LEUCHTET
14. Kabinenhaubewarnleuchte.....	AUS

### MOTORSTART

1. Positionslicht.....	EIN
2. El. Kraftstoffpumpe.....	EIN
3. Kraftstoffwarnleuchte.....	AUS
4. Vergaservorwärmung.....	AUS
5. Choche.....	NACH BEDARF
6. Gashebel.....	NACH BEDARF
7. Propellerverstellhebel.....	MAX. DREHZAHL, +REIBUNG
8. Propellerbereich.....	FREI
9. Zündschalter .....	START
10. Drehzahl.....	1500 RPM
11. Öldruck.....	GRÜNER BEREICH
12. Generatorwarnleuchte.....	AUS
13. Voltmeter.....	GRÜNER BEREICH
14. Triebwerküberwachungsinstrumente..	GEPRÜFT

### VOR DEM ROLLEN

1. Avionikhauptschalter.....	EIN
2. COM + NAV.....	FREQ. EINSTELLEN
3. Fluginstrumente.....	- no sink, no speed, no flag - Altimeter auf QNH - Kurskreisel gesetzt - Horizont erected
4. Steuerknüppel.....	FREIGÄNGIG
5. Trimmung.....	NEUTRAL
6. Rollscheinwerfer.....	EIN

### ROLLEN

1. Parkbremse... ..	LÖSEN
2. Richtungssteuerung.....	PRÜFEN
3. Kurskreisel.....	PRÜFEN
4. Landeklappen.....	STARTSTELLUNG

### VOR DEM START

1. Triebwerküberwachung.....	IM GRÜNEN BEREICH
2. Motordrehzahl.....	1900 RPM
3. Propellerverstellhebel.....	3X ZIEHEN Drehzahlabfall 50-250
4. Zündschalter.....	L-BOTH , R-BOTH max. Drehzahlabfall 150rpm max. Differenz (L/R) 50rpm
5. Motordrehzahl.....	1500 RPM
6. Vergaservorwärmung.....	ZIEHEN max. Drehzahlabfall 50rpm
7. Motordrehzahl.....	LEERLAUF
8. Sicherungen.....	PRÜFEN

**REDY FOR DEPARTURE**



Fliegerclub  
**BUSSARD**

A - 4063 Hirsching, Flughafen

www.bussard.at

### **START** (Bugrad abheben bei 51kts)

1. Transponder..... ALT Mode
2. Licht..... taxy OFF, landing ON
3. Strobe Lights..... EIN
4. Pistenrichtung..... PRÜFEN , GYRO SETZTEN
5. Startzeit..... NOTIEREN
6. Propellerverstellung..... MAX. DREHZAHL
7. Gashebel..... VOLLGAS (2400-2500 RPM)

### **STEIGFLUG** (Steigfluggeschwindigkeit 60kts)

1. pos. Steigrate..... RÄDER ABBREMSEN
2. Landeklappen..... EIN
3. Licht..... AUS
4. Gashebel..... VOLLGAS
5. Propeller..... 2400 RPM
6. Kraftstoffpumpe..... AUS
7. Triebwerküberwachungsinstrumente.. IM GRÜNEN BEREICH

### **REISEFLUG**

1. Höhenmesser..... EINGESTELLT
2. Leistung..... 24 inch, 2200 RPM
3. Triebwerküberwachungsinstrumente.. IM GRÜNEN BEREICH

### **LANDEANFLUG (abeam)**

1. El. Kraftstoffpumpe..... EIN
2. Vergaservorwärmung..... EIN
3. Gashebel..... NACH BEDARF
4. Landelicht..... EIN
5. Landeklappen..... NACH BEDARF (max. 81 kts)
6. Anfluggeschwindigkeit..... ca. 65 kt

### **FEHLANFLUG, Durchstarten**

1. Propellerverstellhebel..... MAX
2. Gashebel..... VOLLGAS
3. Vergaservorwärmung..... AUS
4. Landeklappen..... STARTSTELLUNG
5. Geschwindigkeit..... 60 KTS
6. Steigflug..... CHECK DURCHGEFÜHRT

### **NACH DER LANDUNG (leaving RWY)**

1. Landeklappen..... EINFAHREN
2. Vergaservorwärmung..... AUS
3. El. Kraftstoffpumpe..... AUS
4. Trimmung..... STARTSTELLUNG
5. Transponder..... STBY
6. Ldg and Taxi LICHT..... NACH BEDARF
7. Strobes Lights..... AUS
8. Landezeit..... NOTIEREN

### **ABSTELLEN**

1. Parkbremse..... SETZEN
2. El. Verbraucher..... AUS
3. Avionikhauptschalter..... AUS
4. Zündschalter..... OFF
5. Hauptschalter..... AUS
6. Befestigung, Bremsklötze..... NACH BEDARF

#### **PAPERWORK**

Steigfluggeschwindigkeit	60 kts	Va Manövergeschw.	104 kts
Vy bestes Steigen	65 kts	Vfe max.Klappen	81 kts
Vx steilstes Steigen	57 kts	Vne Höchstgeschw.	161 kts
Anfluggeschwindigkeit	57 kts	<b>Bestes GLEITEN</b>	<b>70 kts</b>
Durchstarten	57 kts		